

1. Географию мирового транспорта характеризует:
  - 1) наибольшая в мире протяженность железных дорог в США
  - 2) наименьшая себестоимость грузоперевозок автомобильным транспортом
  - 3) наибольшая доля воздушного транспорта в мировых грузоперевозках
  - 4) наибольшая в мире протяженность внутренних водных путей в Польше
2. Географию мирового транспорта характеризуют(-ет):
  - 1) лидирующие позиции железнодорожного транспорта во внутренних перевозках массовых грузов в Канаде
  - 2) наибольшая протяженность трубопроводов в транспортной сети мира
  - 3) мировое лидерство Франции по тоннажу торгового флота
  - 4) высокая доля воздушного транспорта в перевозке грузов
3. Ответ: Географию мирового транспорта характеризует:
  - 1) наибольшая протяженность железных дорог в транспортной сети мира
  - 2) мировое лидерство Китая по тоннажу морского торгового флота
  - 3) наличие паромных пассажирских переправ между главными портами стран Северной Европы
  - 4) осуществление основных международных авиаперевозок через Индийский океан
4. Географию мирового транспорта характеризует:
  - 1) использование железнодорожного транспорта для грузоперевозок преимущественно на короткие расстояния
  - 2) наименьшая протяженность автомобильных дорог в транспортной сети мира
  - 3) наибольшая протяженность внутренних водных путей в Канаде
  - 4) обеспечение морским транспортом основных внешних торговых перевозок в странах Северной Европы
5. Географию мирового транспорта характеризует:
  - 1) высокая себестоимость перевозки грузов железнодорожным транспортом
  - 2) наибольшая длина нефте- и газопроводов в странах Персидского залива
  - 3) наибольшая протяженность внутренних водных путей в России, Китае и США
  - 4) ежегодное прохождение через Панамский канал наибольшего количества судов
6. Для морского транспорта в транспортной системе мира характерна(-о):
  - 1) низкая провозная способность;
  - 2) перевозка грузов только на большие расстояния;
  - 3) первое место среди всех видов транспорта по грузообороту;
  - 4) прохождение через Панамский канал наибольшего количества судов за год.
7. Для трубопроводного транспорта в транспортной системе мира характерен(-на; —но):
  - 1) низкий уровень экономичности;
  - 2) зависимость от погодных условий;
  - 3) отсутствие необходимости в большом количестве обслуживающего персонала;
  - 4) использование для транспортировки любых грузов.
8. Для автомобильного транспорта в транспортной системе мира характерна:
  - 1) низкая маневренность;
  - 2) низкая себестоимость перевозок;
  - 3) перевозка грузов преимущественно на короткие расстояния;
  - 4) экологическая безопасность.
9. Для воздушного транспорта в транспортной системе мира характерно(-на; —ен):
  - 1) осуществление основных международных перевозок через Атлантический океан;
  - 2) перевозка пассажиров преимущественно на короткие расстояния;
  - 3) наибольший уровень развития в Индии, Бразилии, Мексике;
  - 4) высокая доля в перевозке грузов.
10. Для железнодорожного транспорта в транспортной системе мира характерна(-о):
  - 1) высокая себестоимость перевозок;
  - 2) сильная зависимость от погодных условий;
  - 3) высокая грузоподъемность;
  - 4) широкое развитие в высокогорных районах.
11. В характеристике мировой сферы услуг ВЕРНЫМ является утверждение:
  - 1) в структуре грузооборота ведущее место принадлежит железнодорожному транспорту
  - 2) наиболее протяженной системой автострад обладает Австралия
  - 3) самым крупным по грузообороту морским портом является Шанхай
  - 4) по количеству туристских прибытий лидирующее место занимает Американский регион
12. Географию мирового транспорта характеризует:
  - 1) наибольшая густота железных дорог в Азии
  - 2) обеспечение автомобильным транспортом основных объемов грузоперевозок в Австралии
  - 3) наибольшая протяженность трубопроводов в транспортной сети мира
  - 4) мировое лидерство Великобритании по тоннажу торгового флота
13. Для автомобильного транспорта в транспортной системе мира характерен(-на; -но):
  - 1) низкий уровень затрат на топливо
  - 2) низкая себестоимость перевозок
  - 3) наибольшая среди регионов мира плотность автомобильной сети в странах Западной Европы
  - 4) лидерство Германии по общей протяженности автомобильных дорог
14. Для железнодорожного транспорта в транспортной системе мира характерна:
  - 1) регулярность движения
  - 2) высокая себестоимость перевозки грузов
  - 3) наибольшая среди регионов мира густота железных дорог в Азии
  - 4) наибольшая общая длина железных дорог в Канаде
15. Для морского транспорта в транспортной системе мира характерна:
  - 1) низкая провозная способность
  - 2) транспортировка грузов преимущественно на небольшие расстояния
  - 3) наибольшая доля среди других видов транспорта в перевозке грузов между странами
  - 4) меньшая средняя дальность перевозок в сравнении с железнодорожным транспортом

16. Для трубопроводного транспорта в транспортной системе мира характерна(-ен; -о):

- 1) транспортировка исключительно газообразных грузов
- 2) занятость большого количества персонала в обслуживании
- 3) высокий уровень экономичности транспортировки грузов
- 4) лидерство Китая по общей протяженности трубопроводов

17. Для железнодорожного транспорта в транспортной системе мира характерна:

- 1) наибольшая среди других видов транспорта зависимость от погодных условий
- 2) низкая себестоимость перевозки грузов
- 3) наибольшая среди регионов мира густота железных дорог в Латинской Америке
- 4) наибольшая общая длина железных дорог в Бразилии

18. Географию мирового транспорта характеризует:

- 1) наименьшая протяженность железных дорог в транспортной сети мира
- 2) самая низкая себестоимость перевозки грузов автомобильным транспортом
- 3) самая разветвленная в мире сеть трубопроводов в США
- 4) мировое лидерство Италии по тоннажу торгового флота

19. Географию мирового транспорта характеризует наибольшая густота железных дорог в странах Западной Европы:

- 1) наибольшая густота железных дорог в странах Западной Европы
- 2) наименьшая доля автомобильного транспорта в мировых грузоперевозках
- 3) наибольшая протяженность внутренних водных путей в Канаде
- 4) наибольшая протяженность воздушных путей в транспортной сети мира

20. Географию мирового транспорта характеризуют(-ет):

- 1) самые высокие показатели густоты железнодорожной сети в Латинской Америке
- 2) наибольшая протяженность внутренних водных путей в транспортной сети мира
- 3) мировое лидерство Германии по тоннажу торгового флота
- 4) осуществление основных авиаперевозок через Атлантический океан

21. Ответ: Географию мирового транспорта характеризует:

- 1) наибольшая в мире протяженность железных дорог в Бразилии
- 2) самая низкая себестоимость грузоперевозок автомобильным транспортом
- 3) наибольшая грузоподъемность морского транспорта
- 4) мировое лидерство Индии по тоннажу торгового флота

22. В характеристике мировой сферы услуг ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) отмечается тенденция сокращения доли сферы услуг в мировом хозяйстве;
- 2) в структуре грузооборота ведущее место принадлежит трубопроводному транспорту;
- 3) самую протяженную систему автострад имеет Канада;
- 4) Франция — мировой лидер по количеству туристских прибытий.

23. В характеристике мировой сферы услуг ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) в структуре мирового валового продукта наибольшая доля принадлежит сфере услуг;
- 2) в структуре пассажирооборота ведущее место принадлежит воздушному транспорту;
- 3) в структуре грузооборота ведущее место принадлежит железнодорожному транспорту;
- 4) по количеству туристских прибытий среди регионов лидирует Азия.

24. В характеристике мировой сферы услуг ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) в структуре грузооборота ведущее место принадлежит водному транспорту;
- 2) отмечается тенденция сокращения доли трубопроводного транспорта в структуре грузоперевозок;
- 3) крупнейший по грузообороту морской порт — Владивосток;
- 4) Япония — мировой лидер по количеству туристских прибытий.

25. В характеристике мировой сферы услуг ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) в структуре мирового валового продукта наибольшая доля принадлежит сфере услуг
- 2) отмечается наибольшая доля автомобильного транспорта в структуре грузоперевозок
- 3) в структуре грузооборота ведущее место принадлежит трубопроводному транспорту
- 4) Индия — мировой лидер по количеству туристских прибытий

26. В характеристике мировой сферы услуг ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) отмечается тенденция сокращения доли сферы услуг в мировом хозяйстве
- 2) в структуре пассажирооборота ведущее место принадлежит автомобильному транспорту
- 3) в структуре грузооборота ведущее место принадлежит железнодорожному транспорту
- 4) Италия — мировой лидер по количеству туристских прибытий

27. В характеристике мировой сферы услуг ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) сфера услуг относится к первичному сектору мирового хозяйства
- 2) самая протяженная система автострад — в Бразилии
- 3) наибольшая густота железных дорог характерна для стран Азии
- 4) наибольшими доходами от туризма обладают США

28. В характеристике промышленности мира ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) отмечается увеличение доли атомной энергии в топливно-энергетическом балансе
- 2) в региональной структуре производства чугуна наибольшая доля принадлежит Северной Америке
- 3) в тройку ведущих производителей судов входят страны Европы
- 4) в структуре текстильной промышленности наибольшая доля принадлежит трикотажному производству

29. В характеристике промышленности мира ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) уменьшается удельный вес гидроэлектроэнергии в топливно-энергетическом балансе
- 2) в региональной структуре производства чугуна наибольшая доля принадлежит Европе
- 3) в общем объеме производства автомобилей преобладают легковые автомобили
- 4) в структуре производства тканей преобладают ткани из натуральных волокон

**30.** В характеристике мировой промышленности ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) основную часть стоимости продукции добывающей промышленности обеспечивает добыча рудных полезных ископаемых
- 2) главной опасностью развития атомной энергетики для окружающей среды является выброс в атмосферу парниковых газов
- 3) в структуре потребления первичных энергоносителей наибольшая доля принадлежит природному газу
- 4) Азия занимает ведущую позицию среди регионов по производству чугуна и стали
- 5) в мировом производстве всех видов волокон наименьшую долю составляют химические волокна

**31.** В характеристике мировой промышленности ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) в структуре обрабатывающей промышленности наибольшая доля принадлежит развивающимся странам
- 2) отмечается перенос наиболее трудоемких и экологически вредных производств из стран Севера в страны Юга
- 3) в структуре производства автомобилей наибольшая доля принадлежит грузовым автомобилям
- 4) производства синтетических смол и пластмасс входят в состав основной химии
- 5) трикотажное производство занимает первое место в структуре текстильной промышленности

**32.** В характеристике мировой сферы услуг ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) отмечается тенденция уменьшения доли сферы услуг в структуре мирового валового продукта;
- 2) в структуре грузооборота ведущее место принадлежит воздушному транспорту;
- 3) в структуре перевозимых морским транспортом грузов преобладает нефть;
- 4) Египет входит в первую тройку стран по количеству туристских прибытий;
- 5) ведущий морской порт мира по грузообороту — Владивосток.

**33.** В характеристике современного мирового хозяйства ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) среди альтернативных источников производства электроэнергии ведущая роль принадлежит энергии приливов и отливов;
- 2) в региональной структуре добычи угля наибольшая доля принадлежит Северной Америке;
- 3) ведущим регионом по объемам выплавки чугуна и стали является Европа;
- 4) главной зерновой культурой по валовым сборам является пшеница;
- 5) в структуре грузооборота ведущее место принадлежит водному транспорту.

Ответ запишите цифрой. Например: 1.